



Varn Roller Lube

Huile de protection pour le train d'encrage des groupes imprimants non encrés

Le Varn Roller Lube est appliqué sur le train d'encrage non encré pour éviter un dessèchement ou un échauffement des rouleaux. Il en résulte un allongement de la durée de vie des rouleaux. Il n'est pas nécessaire de procéder à un lavage des rouleaux avant de les encrer.

Composants	Propriétés	Avantages	Avantages du Produit
Lubrifiants organiques a haut point d'ébullition.	Protègent les rouleaux encrés qui n'impriment pas.	Augmentation de la durée de vie des rouleaux encrés.	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifie les rouleaux en impression demie laize. • Lubrifie les groupes non encrés. • S'applique par pulvérisation ou avec la pipette. • Convient à tout type de caoutchouc. • Point D'éclair >100°C.
	Régénèrent et entretiennent les rouleaux encrés.	Pas de lavage des résidus préalablement à l'encrage.	
	Point d'éclair très élevé.	Grande sécurité d'utilisation	
	Viscosité légèrement augmentée.	Réduit l'adhérence au blanchet au démarrage. Se maintient sur les rouleaux même à grande vitesse de rotation.	

Mode d'emploi

Verser le Varn Roller Lube directement sur le train d'encrage destiné à tourner à vide.

Il n'est pas nécessaire de laver le train d'encrage avant de réencrer.

Le Varn Roller Lube peut également être pulvérisé pour améliorer le décollement des feuilles du blanchet.

Conditionnement

1 Litre	10 Litres
------------	--------------



Day International France Sarl
12/14 rue des Osiers,
78310, Coignières,
France.

T +33 (0)13005 1160
F +33 (0)13005 1170
E day.france@flintgrp.com
www.dayintl.com

